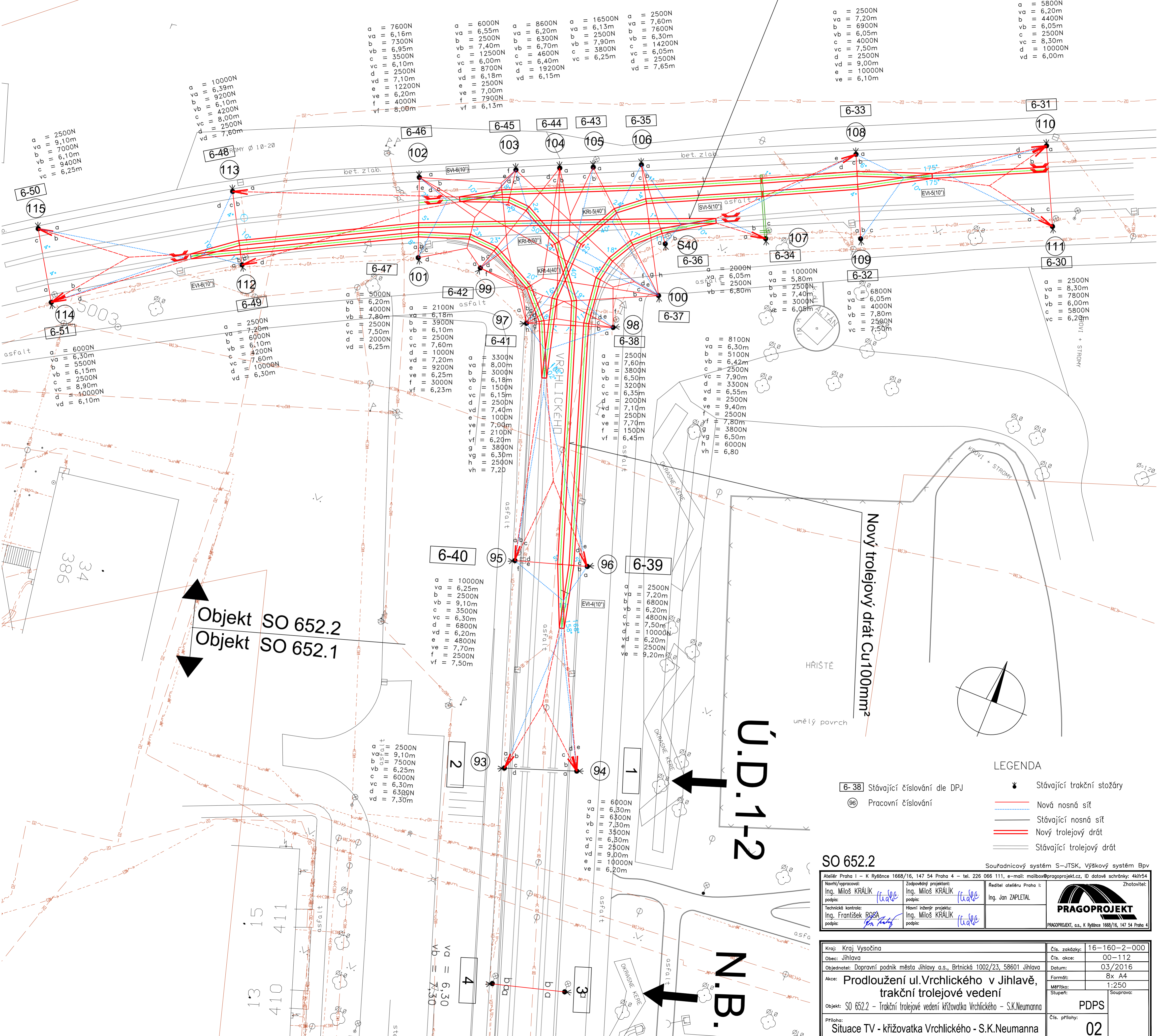


Nový trolejový drát Cu100mm²



a = 2500N
va = 9,10m
b = 7000N
vb = 6,10m
c = 9400N
vc = 6,25m

va = 10000N
vb = 6,39m
vc = 9200N
vd = 6,10m
ve = 4200N
vf = 8,00m
vg = 2500N
vh = 7,60m

a = 7600N
va = 6,16m
b = 7300N
vb = 6,95m
c = 3500N
vc = 6,10m
d = 2500N
vd = 7,10m
e = 12200N
ve = 6,20m
f = 4000N
vf = 8,00m

a = 6000N
va = 6,55m
b = 2500N
vb = 7,40m
c = 12500N
vc = 6,00m
d = 8700N
vd = 6,18m
e = 2500N
ve = 7,00m
f = 7900N
vf = 6,13m

a = 8600N
va = 6,20m
b = 6300N
vb = 6,70m
c = 4600N
vc = 6,00m
d = 19200N
vd = 6,15m

a = 16500N
va = 6,13m
b = 2500N
vb = 7,90m
c = 3800N
vc = 6,25m

a = 2500N
va = 7,60m
b = 7600N
vb = 6,30m
c = 14200N
vc = 6,05m
d = 2500N
vd = 9,00m
e = 10000N
ve = 6,10m

a = 2500N
va = 7,20m
b = 6900N
vb = 6,05m
c = 2500N
vc = 7,50m
d = 2500N
vd = 9,00m
e = 10000N
ve = 6,10m

a = 5800N
va = 6,20m
b = 4400N
vb = 6,05m
c = 2500N
vc = 8,30m
d = 10000N
vd = 6,00m

a = 6000N
va = 6,30m
b = 5500N
vb = 6,15m
c = 2500N
vc = 8,90m
d = 10000N
vd = 6,10m

a = 2500N
va = 7,20m
b = 6000N
vb = 6,10m
c = 4200N
vc = 7,60m
d = 10000N
vd = 6,30m

a = 5000N
va = 6,20m
b = 4000N
vb = 7,80m
c = 2500N
vc = 7,50m
d = 2000N
vd = 6,25m

a = 2100N
va = 6,18m
b = 3900N
vb = 6,10m
c = 2500N
vc = 7,60m
d = 1000N
vd = 7,20m
e = 9200N
ve = 6,25m
f = 3000N
vf = 6,23m

a = 3300N
va = 8,00m
b = 3000N
vb = 6,18m
c = 1500N
vc = 6,15m
d = 2500N
vd = 7,40m
e = 1000N
ve = 7,00m
f = 2100N
vf = 6,20m
g = 3800N
vg = 6,30m
h = 2500N
vh = 7,20m

a = 2500N
va = 7,60m
b = 3800N
vb = 6,50m
c = 3200N
vc = 6,35m
d = 2000N
vd = 7,10m
e = 2500N
ve = 7,70m
f = 1500N
vf = 6,45m

a = 8100N
va = 6,30m
b = 5100N
vb = 6,42m
c = 2500N
vc = 7,90m
d = 3300N
vd = 6,55m
e = 2500N
ve = 9,40m
f = 2500N
fg = 7,80m
g = 3800N
vg = 6,50m
h = 6000N
vh = 6,80m

a = 10000N
va = 6,05m
b = 2500N
vb = 7,40m
c = 3000N
vc = 6,05m

a = 6800N
va = 6,05m
b = 7,40m
c = 2500N
vc = 7,50m

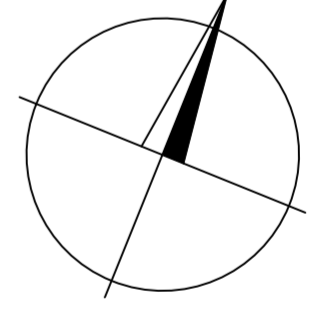
a = 2500N
va = 8,30m
b = 7800N
vb = 6,00m
c = 5800N
vc = 6,20m

Objekt SO 652.2
Objekt SO 652.1

Nový trolejový drát Cu100mm²

Ú.D.1-2

N.B.



LEGENDA

- [6-38] Stávající číselování dle DPJ
- [96] Pracovní číselování
- ✱ Stávající trakční stožáry
- Nová nosná síť
- Stávající nosná síť
- Nový trolejový drát
- Stávající trolejový drát

SO 652.2

Ateliér Praha I – K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4 – tel. 226 066 111, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz, ID datové schránky: 4kfr54		Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv	
Navrhl/vypracoval: Ing. Miloš KRÁLÍK podpis: <i>(signature)</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Miloš KRÁLÍK podpis: <i>(signature)</i>	Ředitel ateliéru Praha I: Ing. Jan ZAPLETAL	Zhotovitel: PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. František BOGA podpis: <i>(signature)</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miloš KRÁLÍK podpis: <i>(signature)</i>		

Kraj: Kraj Vysočina	Čís. zakázky: 16-160-2-000
Obec: Jihlava	Čís. akce: 00-112
Objednatel: Dopravní podnik města Jihlavy a.s., Brtnická 1002/23, 58601 Jihlava	Datum: 03/2016
Akce: Prodloužení ul.Vrchlického v Jihlavě, trakční trolejové vedení	Formát: 8x A4
Objekt: SO 652.2 – Trakční trolejové vedení křižovatka Vrchlického – S.K.Neumanna	Měřítko: 1:250
Příloha: Situace TV - křižovatka Vrchlického - S.K.Neumanna	Stupeň: Souprava: PDPS
	Čís. přílohy: 02