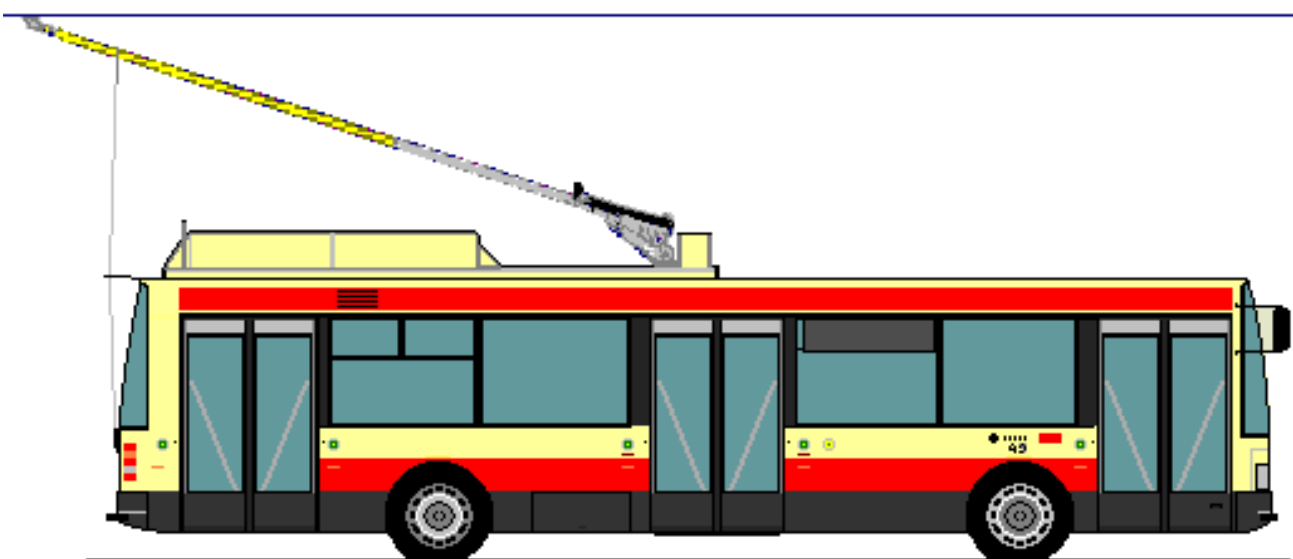


Číslo **48** (nákres - stav rok 2011)

Výroba 1997 | Zařazen 1999 | Vyřazen 2011

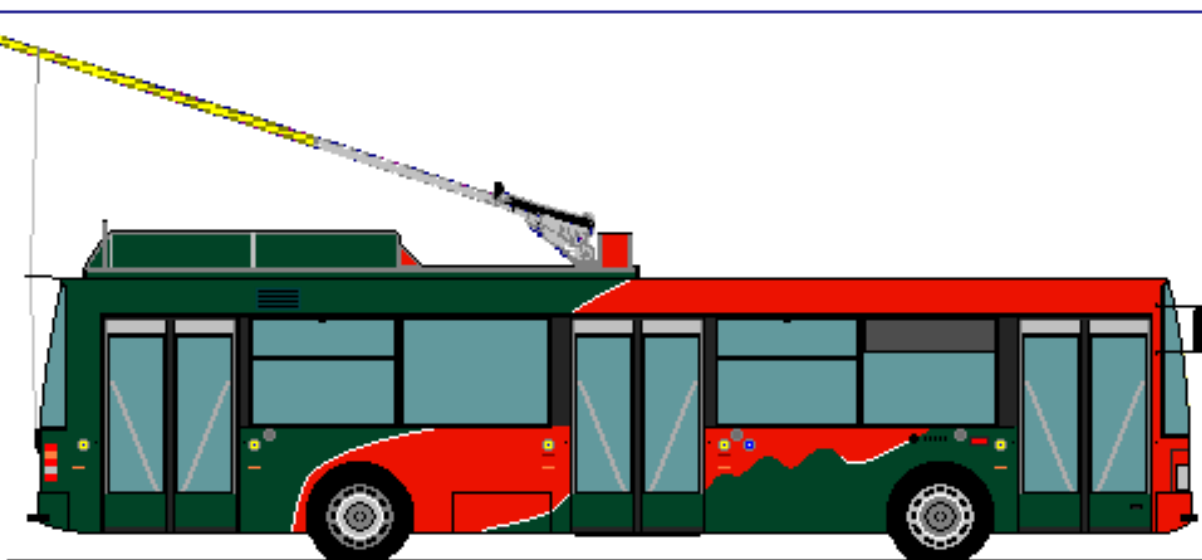
Prodán na náhradní díly do Brna



Číslo **49** (nákres - stav rok 2011)

Výroba 1998 | Zařazen 1999 | Vyřazen 2011

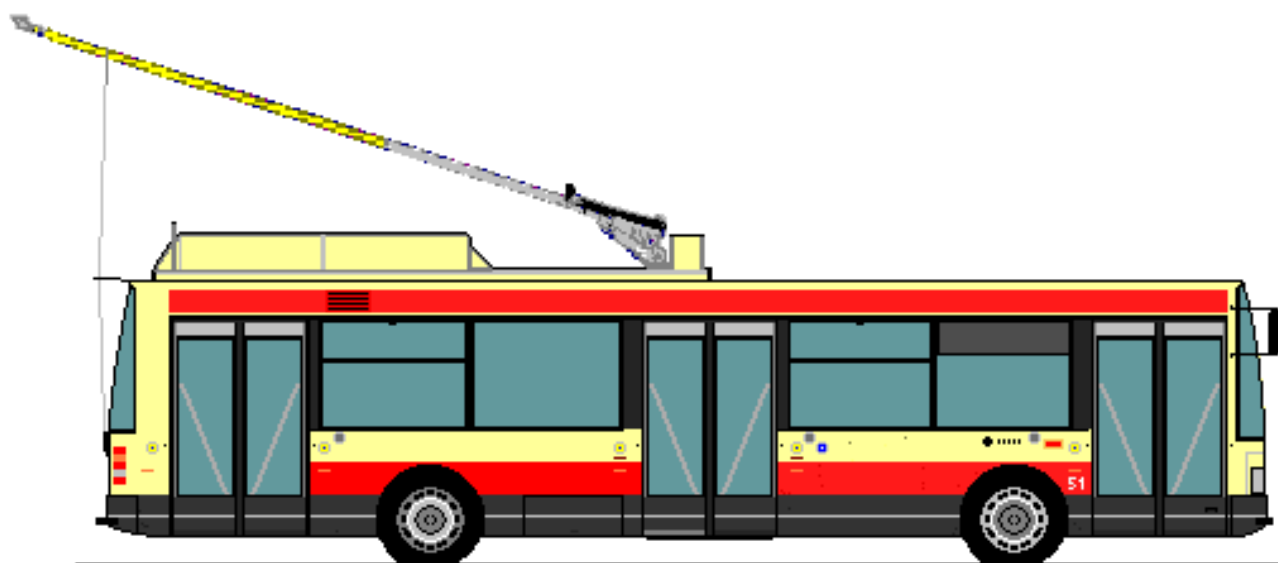
Prodán do Brna, v provozu pod číslem 3044



Číslo **50** (nákras - stav rok 2009)

Výroba 2000 | Zařazen 2000 | Vyřazen 2010

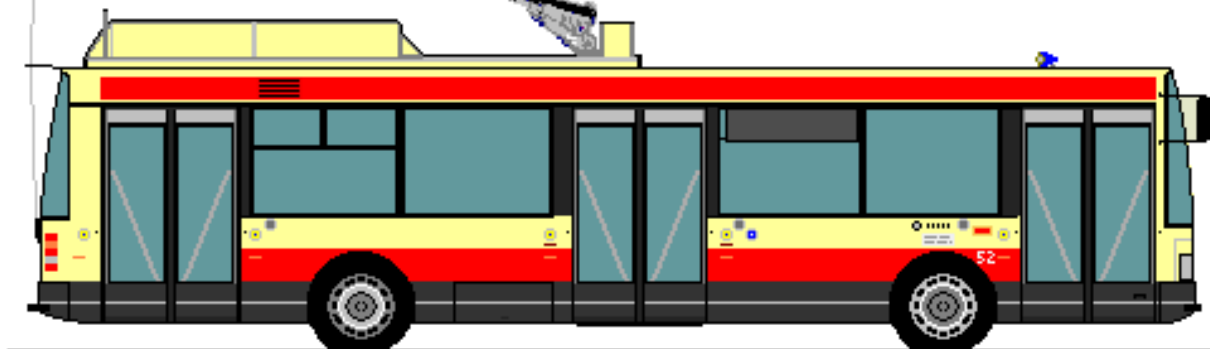
Sešrotován



Číslo **51** (nákras - stav rok 2009)

Výroba 2000 | Zařazen 2000 | Vyřazen 2009

Sešrotován



Číslo **52** (*nákres - stav rok 2009*)

Výroba 2000 | Zařazen 2000 | Vyřazen 2011

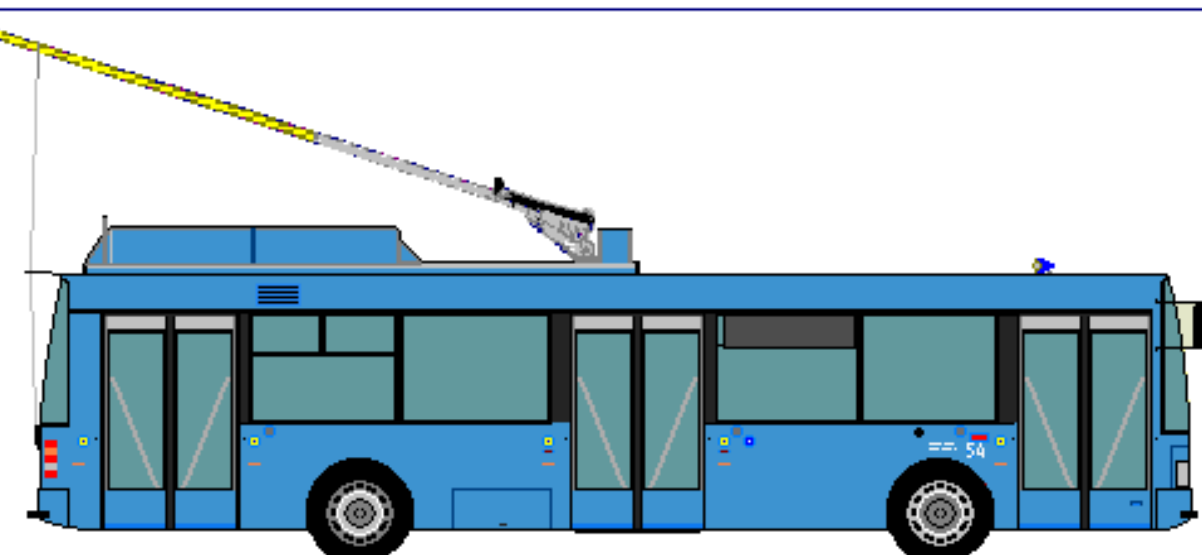
Prodán do Brna, v provozu pod číslem 3046



Číslo **53** (*nákres - stav rok 2011*)

Výroba 2000 | Zařazen 2000 | Vyřazen 2011

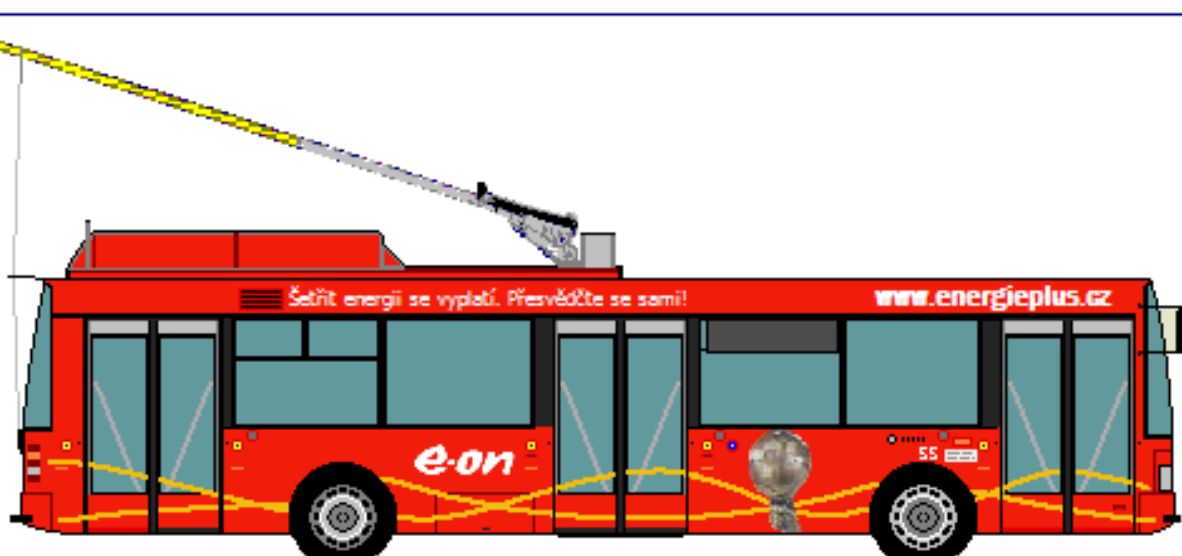
Prodán do Brna, v provozu pod číslem 3047



Číslo **54** (nákras - stav rok 2010)

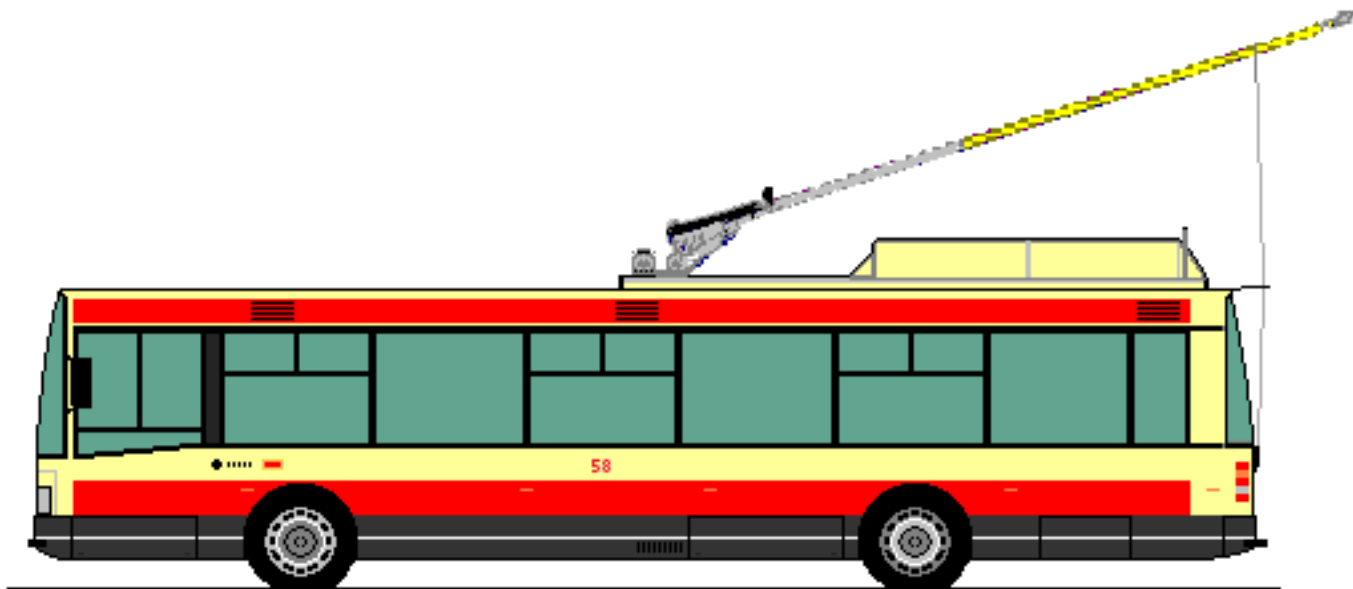
Výroba 2001 | Zařazen 2001 | Vyřazen 2011

Prodán do Brna, v provozu pod číslem 3045



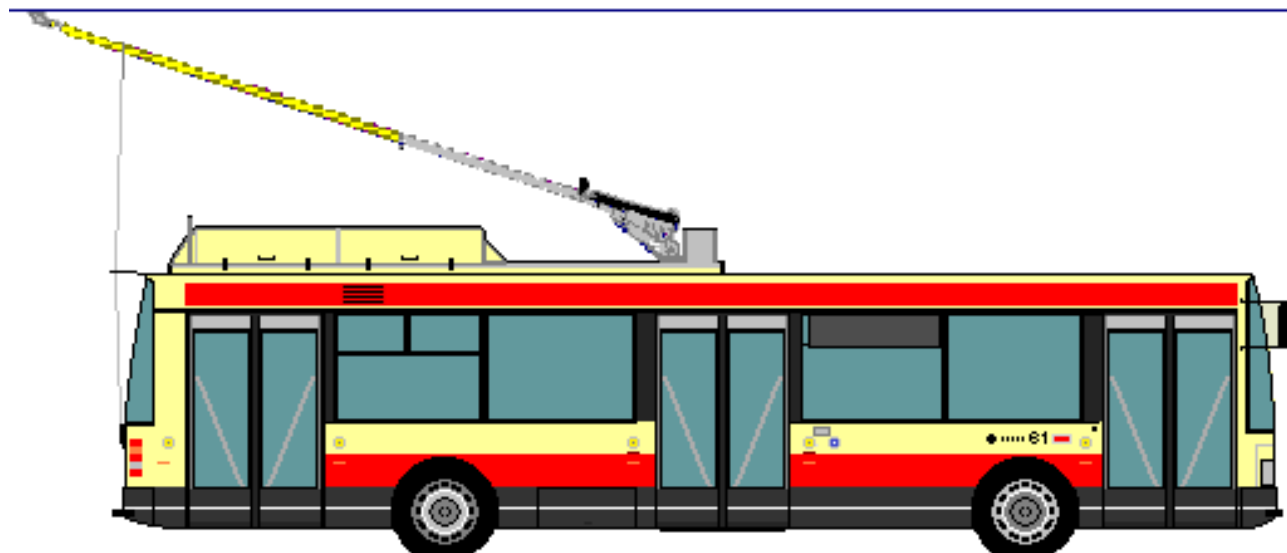
Číslo **55** (nákras - stav rok 2008)

Výroba 2002 | Zařazen 2002 | Vyřazen ---



Číslo **58** (*nákres - stav rok 2003*)

Výroba 2003 | Zařazen 2003 | Vyřazen ---



Číslo **61** (*nákres - stav rok 2004*)

Výroba 2004 | Zařazen 2004 | Vyřazen ---

Předposlední vyrobený vůz Škoda 21 Tr